

Elisabeth Lichtenberger. *Stadtgeographie. Band I Begriffe, Konzepte, Modelle, Prozesse.* Stuttgart, Teubner, 1986. 280 p.

Este primer tomo presenta un completo tratamiento de los conceptos, modelos, procesos y problemas de la Geografía de la ciudad y de la sociedad urbana, destinado a geógrafos, sociólogos, economistas y planificadores urbanos.

Su concepción se inscribe en el marco de la necesidad de lograr una visión general de las ciudades cuya realidad muestra una complejidad creciente. Frente a la dificultad de alcanzar un panorama global de un área de investigación, se destaca la postura personal de la autora, cuyos intereses siempre superaron los límites estrictos de la disciplina. La riqueza de la obra se debe, en gran medida, a sus experiencias de investigación en diversos países; al interés por el objeto real de la ciudad y su sociedad, por el redescubrimiento del pasado histórico de la misma; así como al contacto con oficinas de planificación -donde surgió el convencimiento de que la Geografía urbana está en condiciones de ofrecer al poder de decisión importantes conocimientos y resultados.

Una preocupación constante de la autora se refiere a la búsqueda de convergencias entre los desarrollos urbanos en la sociedad postindustrial como también a la influencia de sistemas político-administrativos, tecnologías, etc, en la estructuración espacial de la ciudad. Ello determina la amplitud temática del libro, que se mueve entre la sobria definición de ciudad y aglomeración y el modelo del escenario de una ciudad en el camino entre la sociedad de la división del trabajo y la sociedad del tiempo libre. Se limita, sin embargo, al ámbito de las ciudades occidentales.

Los presupuestos esenciales que guían el texto -expuestos en la introducción- se refieren, en primer lugar, a las rápidas transformaciones que sufre la ciudad y los efectos de estos cambios en la investigación. En segundo término, se destaca la postura pluralista de la obra; pluralismo de la investigación en teoría científica e ideología. Se supera la reducida consideración del par opuesto de Geografía urbana clásica y analítica, para incluir también los resultados del cambio de una Geografía de la ciudad (estructura física) en dirección a una Geografía de la sociedad y de la economía urbanas. Pero este pluralismo no sólo se diferencia por modos científico-teóricos de abordar el tema, por ideologías políticas y personales,

sino que se amplía aún más por la utilización de diversos conceptos temporales y espaciales. En tercer lugar, se plantea la referencia espacial de la investigación; es decir, se emplea la escala espacial para ordenar y clasificar las diversas direcciones de la investigación geográfica urbana. Por último, la intención general es presentar referencias regulares en la organización espacial de ciudades y sistemas urbanos.

En ese contexto, se desarrollan tres grandes secciones divididas en una serie de capítulos. La primera de ellas se refiere a nociones, modelos, categorías y conceptos. Se parte de la esencial aclaración terminológica de la ciudad y de la aglomeración que permite analizar los problemas de definición de la ciudad y sus diversas tipologías y sistemas de clasificación. En el capítulo relativo a los modelos de ciudad y aglomeración, no sólo se presentan los clásicos, sino se incluyen otros que incorporan variables diversas. El tercer capítulo -Categorías de los sistemas urbanos- trata de las categorías básicas como tamaño, densidad y movilidad, a los que se suman luego las nociones y los conceptos espaciales básicos que muestran la complejidad de los patrones e interrelaciones de elementos y sus modificaciones.

La segunda sección del libro tiene en cuenta los determinantes específicos de estructuras y procesos en el espacio urbano. Aquí se incluyen los determinantes político-administrativos, es decir, la división del poder transferida a la organización espacial de la ciudad; los principios normativos de la construcción y la planificación urbanas; los determinantes tecnológicos o nivel de desarrollo de las tecnologías; los determinantes económicos o nivel de desarrollo de las economías nacionales, reflejado en el proceso de la división del trabajo. Finalmente, los procesos de segregación como principio espacial de organización de la sociedad urbana.

Por último, la tercera sección ofrece los procesos en el macronivel de los sistemas urbanos en forma de escenarios, intentando así una utópica expansión hacia el futuro, sobre la base de la identificación de tendencias espaciales, funcionales y socioeconómicas.

En síntesis, una obra original en el ámbito de la Geografía urbana que incorpora numerosos aspectos no considerados en los textos tradicionales; actualizada y atenta a los cambios propios del momento. Su importante desarrollo teórico se ve matizado y enriquecido de modo significativo por numerosos ejemplos de casos, a menudo provenientes de la experiencia personal de la autora en el campo de la investigación aplicada. La complejidad de su lectura e interpretación -derivada de la notable densidad conceptual del texto- se ve compensada por el carácter original de los planteos y el grado de relación e integración de las partes. Brevemente, una valiosa aportación para los estudiosos de la Geografía urbana.

Margarita Schmidt