

A las relaciones existentes entre ciudad y región está dedicado el tercer tema de esta primera parte, con ejemplos de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra.

La segunda parte del libro: "La estructura del núcleo urbano", consta de 2 temas principales. Uno trata del proceso general de desarrollo sufrido por las urbes, el cual es evolutivo y las formas concéntricas de él; la influencia en ellas de las fuerzas centrípetas y centrífugas; la actuación de una u otra según las épocas, y todo ello puesto de manifiesto en el plano urbano dando como ejemplos el desarrollo de Chicago, París y Berlín. El segundo tema se basa en consideraciones sobre distritos urbanos, en especial los denominados funcionales o "áreas naturales", la ordenación en oposición a éstas y su papel en la administración local y el planeamiento, culminando con "los problemas y las técnicas de análisis urbanos en los últimos estudios", y un programa para la realización de él en las ciudades británicas.

La tercera parte de la obra trata de "la ciudad en la región". Se refiere a su rol, las relaciones de ella dentro de las mismas, y su influencia regional en las condiciones sociales y económicas. Para finalizar, un estudio sobre la ciudad metropolitana en EE. UU., Inglaterra y Gales.

La cuarta parte y última, luego de hacer referencia a la "importancia de la región considerándola área intermedia entre las unidades de la administración local y el Estado", dedica los restantes capítulos a las regiones y el regionalismo en Francia —donde hace especial mención de ese movimiento en este país—, en Inglaterra y Gales, y EE. UU.

El tema "aspecto internacional del regionalismo" constituye una interesante conclusión. En ella se refiere al problema de la capital regional despojada —por cambios en las fronteras políticas, a raíz de las guerras— de las áreas tributarias circundantes. Al hecho de que a veces el país en la cual está situada no es lo suficientemente grande para mantenerla. Alude a la importancia del ordenamiento urbano y regional en el futuro, para países no sólo destruidos por las guerras sino para aquellos en los cuales el desarrollo de la industria, producido por la misma, ha provocado un crecimiento desmesurado de las ciudades. Destaca para finalizar la necesidad de una fusión de las disciplinas en la investigación común de los problemas particulares y de un trabajo en equipo de los especialistas en la organización y prosecución de las investigaciones en materia urbana y regional.

En suma una buena obra que nos da un conocimiento analítico, bastante completo, de la estructura de los grupos sociales en su aspecto espacial.

ALICIA I. PÉREZ

J. Dollfus, *L'homme et le Rhin*, París, Gallimard, 1960, 398 p.

"Ningún río del mundo ha jugado como el Rhin, un papel tan directo, diverso, amplio y notorio en la historia y desarrollo de la civi-

lización, en las creaciones e inquietudes de los hombres". Con estas palabras que señalan la importancia e interés del tema a tratar, inicia Jean Dollfus su estudio sobre el Rhin, estudio en el que no descuida ningún detalle, aunque ha acordado una previsible primacía a los aspectos de Geografía Humana.

En primer lugar presenta al "Rhin natural", su hidrografía desde el nacimiento en la región alpina hasta su desembocadura en el Mar del Norte, y su hidrología: régimen, alimentación, crecientes, importancia del clima, de los bosques, etc.

Se trata luego el papel desempeñado por el Rhin en la Historia y aun en la Prehistoria, ya que "el valle del Rhin ofreció a los hombres, desde los tiempos más remotos, excelentes posibilidades de establecimiento".

Seguidamente y haciendo siempre una referencia histórica, estudia el autor en sucesivos capítulos: el tráfico y la navegación, los trabajos correctivos y de extensión de la red navegable, los canales y afluentes, los peajes, la libertad de tránsito y las fronteras del Rhin. Considera también la importancia de este río como vía de comunicación, como fuente de energía hidroeléctrica, y su uso para riego y drenaje.

Especial atención han merecido los puertos renanos: desfilan así Rotterdam, Amsterdam, Estrasburgo y otros, con toda clase de referencias acerca de su historia y actividad.

Finalmente encontramos una valiosa y completa consideración de la realidad humana actual del valle del Rhin. Realidad que se sintetiza en forma acabada, sin descuidar ninguna de sus múltiples facetas: el cuadro demográfico y lingüístico, el aspecto urbano, y el rural y agrícola, la importancia de la industria, las viviendas y monumentos y también, las religiones, el arte, las letras y el turismo.

Al concluir, Dollfus establece el valor que tiene el Rhin para el presente y futuro de una parte de los países europeos.

Este libro suministra además una amplia bibliografía, ilustraciones y mapas.

MARÍA JOSEFINA GUTIÉRREZ

G. S o s a , *Hablemos de árboles*, Mendoza, Ediciones Vendimiador, 1961, 383 p.

"El árbol fue el primer templo del hombre"; así comienza el Profesor Sosa, haciendo una cita de Luciano, al encarar el primer capítulo de su libro, en donde realiza una interesante y rápida ojeada a las leyendas y mitos que rodean al árbol desde los albores de la vida del hombre. Sigue luego con una breve pero bien elegida síntesis de los árboles históricos que se veneran en nuestro país, para entrar después en el lírico tema del "árbol en la poesía", donde se suceden obras de Agüero, Banchs, Bufano, Lugones, Machado, Rojas y varios más.