

## COMENTARIOS SOBRE TEMAS GEOGRAFICOS EN PUBLICACIONES ARGENTINAS

PIERRE DENIS, La valorización del país. La República Argentina. 1920. Buenos Aires, Ediciones Solar, 1987. 333 p.

Esta edición se inicia con un estudio preliminar y notas de Elena M. Chiozza, quien hace una ajustada traducción, ágil y esclarecedora, de una realidad argentina de principios de siglo, escrita por el científico francés Pierre Denis.

Ubica al autor en el contexto histórico de Europa y de los pueblos nuevos de América. Hace hincapié en su formación histórico-económica dentro del enciclopedismo cultural.

Era costumbre en la época, que los gobiernos enriquecidos de Europa Central, las sociedades científicas y otras de carácter económico, promovieran viajes de estudio de destacados científicos, con la misión de develar los recursos económicos y humanos que poseían los países nuevos, La inversión de capitales y la explotación de las riquezas eran objetivos prioritarios.

Con esta misión y partiendo de la investigación geográfica, Denis recorre gran parte del territorio argentino (1912-1914). Las inteligentes observaciones realizadas durante sus viajes, fueron volcadas en distintas publicaciones, tres de las cuales merecen citarse por los enfoques metodológicos. La primera de ellas: L'Argentine Moderne, editada por la Universidad Nacional de Tucumán en 1916, está escrita al estilo de las monografías francesas.

La segunda, que es objeto de este comentario, titulada La République Argentine. La mise en valeur du pays fue publicada en París en 1920, por Armand Colin. Es una obra erudita, escrita con un objetivo determinado (político-económico), y no fue traducida al castellano hasta el presente. Es para nosotros un aporte geográfico-económico de inestimable valor; el autor muestra la solidez de sus conocimientos y el excelente manejo de las fuentes bibliográficas.

La tercera publicación sobre la Argentina corresponde al tomo XV de la Geographie Universelle dirigida por Vidal de la

Blache y Gallois (Amérique du Sud), Paris, 1927. Integra un plan metodológico que se ajusta a la Geografía Sistemática o Formal.

La valorización del país en 1920, es un estudio por regiones, donde la actividad dominante del hombre da el título a cada unidad geográfica. A manera de prólogo establece las características de la nacionalidad argentina; capta con agudeza la personalidad del actual habitante, mezcla de criollo y extranjero que hace un verdadero culto de la riqueza; se afana por el lujo y la ostentación, sentimiento común en todas las clases sociales, especialmente en la población de la llanura, que representa un medio más cosmopolita. En cambio, el Noroeste constituye el hogar de las tradiciones criollas que conservan el recuerdo del glorioso pasado.

Al encarar Las regiones naturales de Argentina (Cap. I), no hace un análisis sistemático de los fenómenos físicos y biológicos, sino una presentación de estos hechos en relación directa con la ocupación del hombre y el aprovechamiento de los recursos. Considera que en la diferenciación de las regiones, más que la naturaleza, el papel de la Historia es esencial, especialmente con las formas de colonización. Ejemplo: en el Noroeste, donde predomina el monte, la población de leñadores y ganaderos es autóctona, mientras que la pradera absorbe la inmigración europea y "el límite del monte, en más de un sentido se convierte en una frontera etnográfica".

Desde el punto de vista paisajístico considera tres aspectos esenciales: las montañas, la llanura y el río Paraná.

En el desarrollo de la obra, la Historia siempre está presente en la evolución de los hechos. Realiza un excelente manejo de la bibliografía y estadísticas existentes para cada época, que sintetiza en una ajustada valorización de los recursos naturales y humanos. Para cada región y sus distintos momentos tiene la justificación histórica.

Al tratar los paisajes de montaña del Noroeste y de Cuyo, la relación tierra-hombre siempre está presente. Además, tiene en cuenta la influencia que ejercieron tres siglos de colonización hispánica, con su ordenamiento tan peculiar en un medio árido.

La introducción de cultivos industriales y el cambio de las estructuras agrarias en Tucumán y Mendoza, más el tendido de nuevas y rápidas comunicaciones (ferrocarril), favoreció el crecimiento de las ciudades capitales y de sus áreas de influencia. Los productos, azúcar y vino, se comercializan desde entonces en Buenos Aires y ciudades de la llanura.

En el capítulo que denomina Explotación del bosque se refiere al mismo territorio que la CONADE señala para el NEA (Corrientes, Misiones y área chaqueña). Establece las similitudes y diferencias desde el punto de vista natural y de la historia de la conquista por el hombre blanco; la unidad está dada por las primeras formas económicas que se desarrollan en ese espacio: la explotación de los bosques nativos; actividad en pleno auge en la fecha que la recorrió el autor. Sin embargo avizora su porvenir agropecuario

después de la desaparición de los valiosos ejemplares. Considera a la región como un espacio dinámico, reflejado en el movimiento interno de la población y la afluencia de extranjeros.

Encara posteriormente la valoración de la Patagonia y establece dos rasgos fundamentales: débil poblamiento y cría de ovejas en forma extensiva; éstas se expandieron por las mesetas después de la Conquista del Desierto. La aridez, escasas pasturas y vientos constantes que las caracterizan sólo pueden albergar animales sobrios y rústicos como las ovejas, que antaño se criaban en la pampa con pastos tiernos. Los bovinos van a ocupar ahora las llanuras gramíneas por imperio de los frigoríficos y exportación de carnes. Da poca importancia a los oasis agrícolas de la Patagonia, y con certera visión afirma que la actividad económica del Alto Valle del Río Negro no está ligada a la vida pastoril de las mesetas sino al mercado nacional. No hay integración ni complementación en la región.

Este capítulo está basado en una ordenada y valiosa elaboración bibliográfica. Para el análisis recurre a las fuentes: 1- Relación de conquistadores y viajeros (crónicas de inestimable valor histórico y geográfico). 2- Informes de colonización. 3- Estudios científicos de investigadores nucleados en la Dirección General de Minas y Geología de la Nación, o en sociedades científicas, argentinas o extranjeras. El autor no recorrió la Patagonia, pero su relación ubicada en el tiempo y en el espacio, da la impresión de un hecho vivido personalmente.

Con especial interés analiza la llanura argentina, el sector más valorizado del país; y al respecto afirma que en una primera visión impresiona por su monotonía; pero, en un análisis pormenorizado de su morfología, suelos, escurrimiento de sus aguas, se pueden establecer áreas diferenciadas; cada una de ellas permite el asentamiento de una "región económica". Conceptos y divisiones que serán retomadas por autores posteriores; muchas de ellas subsisten como si estuvieran cristalizadas en el tiempo y en el espacio.

Para hacer estas regionalizaciones, aparte de los trabajos de campo, indaga en las fuentes editadas: 1- Informe de los viajeros que le precedieron. 2- De los conquistadores del desierto y de los colonizadores. 3- Datos de los primeros censos nacionales. Con rigurosidad de juicio sintetiza los conocimientos en tres croquis: I- Densidades ganaderas de la llanura. II- Áreas y densidades del cultivo del maíz. III- Áreas y densidades del cultivo del trigo. Estos croquis, que no pertenecían originariamente a la presente obra, sino que fueron tomados de otros trabajos del autor, asombran por la exactitud, la minuciosidad y el detalle impreso en ellos.

Otros de los temas que encara en esta edición son las vías de comunicaciones, especialmente rutas y vías férreas. De las primeras hace una correcta evolución que va desde los caminos indígenas, pasando por las rutas comerciales de la colonia, hasta llegar al ferrocarril.

De éste último habla de su diseño en abanico con vértice en el puerto de Buenos Aires, maliciosamente planeados por los capitales extranjeros, juntamente con el aluvión inmigratorio y el cambio de la estructura agraria de la llanura. Con la valorización de la pampa, Argentina queda en estrecha dependencia de los mercados de ultramar "el suelo lleva la impronta de esta solidaridad, manifiesta en el trazado de las vías férreas". Al mismo tiempo hace notar que los puertos instalados en el litoral pampeano son dependencias de las compañías ferrocarrileras. Hábilmente desenmaraña las componendas de estas empresas para dividirse la pampa y sus servicios de carga, imponiendo fletes y no permitiendo la competencia.

Por separado Denis destaca las comunicaciones fluviales, con especial referencia a la cuenca Paraná-Plata. Para el autor "el río Paraná es un extranjero en la llanura, que viene de la región tropical". Insinúa la concepción geopolítica de la "Cuenca del Plata", la que se pondrá en vigencia varias décadas después. Considera que el Paraná ha jugado y juega un importante papel como eje de desarrollo. Hace un correcto análisis geográfico-hidrográfico de la cuenca, y sin olvidarse de su finalidad económica establece los servicios prestados hasta la segunda década del siglo XX.

El último capítulo, referido a la población, se basa en las fuentes éditas de la colonia hispánica del siglo XVIII, en apreciaciones de científicos extranjeros que recorrieron el territorio en el siglo XIX, y en los tres primeros censos nacionales de población (1869-1895-1914). Trata en forma evolutiva: 1- la distribución, composición, etnias y actividades que desarrollan los habitantes. 2- Las últimas tasas de crecimiento demográfico en el área pampeana, que traen como consecuencia la ruptura del equilibrio poblacional argentino. 3- Ubicación de extranjeros y el desplazamiento de la población criolla como mano de obra rural. 4- El surgimiento de grandes núcleos urbanos, y especialmente el mercantilismo de la ciudad de Buenos Aires.

La Valorización del país. La república Argentina en 1920, es una obra que plantea la situación de un estado en vías de desarrollo económico, y la transformación de una nación que ha sufrido los efectos de la inmigración trasoceánica, portadora de ideas y formas de vida distintas a las tradiciones criollas.

Para Denis, la Argentina de 1920 tiene poca coherencia social y política; es el primero que señala las dos Argentinas: 1- la de la pampa y 2- la de la periferia (interior). Pero los habitantes de ambas Argentinas tienen por igual el orgullo de pertenecer a un país que posee grandes riquezas naturales. Al respecto dice: "en algunos la fe nacional es tan profunda, que están persuadidos de que el país es tan rico que pueden permitirse el lujo de soportar malos gobiernos".

Esta ingenua confianza en la riqueza natural, y la falta de una inteligente planificación para mantenerla y multiplicarla

es una de las causas de su estancamiento actual. Denis lo intuye aunque no lo declara.

M. I. Velasco

RAMON JOSE DIAZ, La Rioja, encrucijada de aridez y esperanza. Buenos Aires, Magisterio del Río de la Plata, 1989. 318 p.

Esta obra está constituida por un conjunto de artículos, algunos de los cuales no se ciñen a una orientación geográfica. Así, La educación en La Rioja, de Carmen Susana Rodríguez, Josefina Norma Tineo, Nélide Cossedú de Cortez y Mauricio Pierfederici (pp. 205-237) analiza esta problemática en la provincia; Reflexiones sobre la economía riojana, de Luis José Quijano, es una muy somera presentación del mercado laboral representado por la administración, e inserta también breves consideraciones sobre la actividad agroindustrial, la comercial, y la agrícola y ganadera (pp. 241-257); y El desarrollo industrial y la salud del trabajador, de Ramón Edgardo Díaz, analiza, en distintos aspectos, los problemas de la salud en vinculación con el trabajo humano (pp. 255-267)

El contenido de Talampaya: un mensaje del ayer, de José Alberto Pumares (pp. 271-287), como su título lo sugiere, incursiona específicamente en la evolución geológica de la conocida cuenca de La Rioja. En fin, el último capítulo del libro, dentro de esta diversidad temática, responde a la denominación de Un turismo impregnado de argentinidad, escrito por Elisa Esther Aballay (pp. 291-316), y es una verdadera miscelánea en la que se incluyen conceptos generales, paisajes riojanos destacables, así como circuitos turísticos explotados y factibles, y cuestiones de la infraestructura al servicio de la actividad.

La primera parte del volumen (pp. 13-202), de la cual es autor el Prof. Ramón José Díaz, es la que apunta definitivamente a lo geográfico, aunque incorpora también algunas consideraciones de otro tipo, que pudieron soslayarse. Desde el punto de vista de los contenidos representa una amplia descripción de los rasgos de la provincia, que ponen de manifiesto la compulsión responsable de una profusa documentación y, en algunos casos, -como en el de la demografía- una buena interpretación de la problemática correspondiente.